

- ・安全管理規程
- ・安全統括管理者に係る情報
- ・輸送の安全にかかわる情報の伝達体制  
その他の組織体制
- ・運行管理者、整備管理者、運転者に係る情報
- ・事業用自動車に係る情報

平成25年10月31日

東北運輸局長 殿

住所 秋田県湯沢市小野字東塚95番地の  
氏名又は名称 タカカツ自動車工業株式会社  
代表者氏名 代表取締役 高橋勝太郎



安全管理規程設定 (変更) 届出書

このたび、安全管理規程を設定 (変更) したので、道路運送法第22条の2第1項及び旅客自動車運送事業運輸規則第47条の3の規定に基づいて下記のとおり届け出いたします。

記

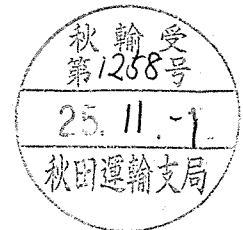
- 1 氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者氏名  
タカカツ自動車工業株式会社  
代表取締役 高橋勝太郎  
秋田県湯沢市小野字東塚95-1
- 2 実施予定日  
平成25年10月10日

(変更の場合)

- 3 変更した事項  
(新旧の対照を明示)

(変更の場合)

- 4 変更を必要とする理由



- 添付書類1 設定 (変更) した安全管理規程  
※各社において設定 (変更) した安全管理規程を添付すること。
- 添付書類2 設定 (変更) した安全管理規程に関し必要な事項を記載した書類  
※安全管理規程上、「別に定める (組織図、記録管理方法等)」としている場合、それらを別に添付すること

# タカカツ自動車工業株式会社 安全管理規程

## 目次

### 第一章 総則

### 第二章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

### 第三章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制

### 第四章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

## 第一章 総則

### (目的)

第一条 この規程（以下「本規程」という。）は、道路運送法（以下「法」という。）第二十二條の二の規定に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき事項を定め、もって輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

### (適用範囲)

第二条 本規程は、当社の貸切バス事業に係る業務活動に適用する。

## 第二章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

### (輸送の安全に関する基本的な方針)

第三条 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

2 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

### (輸送の安全に関する重点施策)

第四条 前条の輸送の安全に関する方針に基づき、次に掲げる事項を実施する。

- 一 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守すること。
- 二 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- 三 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
- 四 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。
- 五 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に

実施すること。

2 持ち株会社が密接に協力し、一丸となって輸送の安全性の向上に努める。

(輸送の安全に関する目標)

第五条 第三条に掲げる方針に基づき、目標を策定する。

(輸送の安全に関する計画)

第六条 前条に掲げる目標を達成し、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な計画を作成する。

### 第三章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制

(社長等の責務)

第七条 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有する。

2 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講じる。

3 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、安全統括管理者の意見を尊重する。

4 経営トップは、輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況が適切かどうかを常に確認し、必要な改善を行う。

(社内組織)

第八条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し、輸送の安全を確保するための企業統治を適確に行う。

一 安全統括管理者

二 運行管理者

三 整備管理者

四 その他必要な責任者

2 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統については、安全統括管理者が病気等を理由に本社に不在である場合や重大な事故、災害等に対応する場合も含め、別に定める組織図による。

(安全統括管理者の選任及び解任)

第九条 取締役のうち、旅客自動車運送事業規則第四十七条の五に規定する要件を満たす者の中から安全統括管理者を選任する。

2 安全統括管理者が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該管理者を解任する。

一 国土交通大臣の解任命令が出されたとき。

二 身体の故障その他のやむを得ない事由により職務を引き続き行うことが困難になったとき。

三 関係法令等の違反又は輸送の安全の確保の状況に関する確認を怠る等により、安全統括管理者がその職務を引き続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められるとき。

(安全統括管理者の責務)

第十条 安全統括管理者は、次に掲げる責務を有する。

- 一 全社員に対し、関係法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底すること。
- 二 輸送の安全の確保に関し、その実施及び管理の体制を確立、維持すること。
- 三 輸送の安全に関する方針、重点施策、目標及び計画を誠実に実施すること。
- 四 輸送の安全に関する報告連絡体制を構築し、社員に対し周知を図ること。
- 五 輸送の安全の確保の状況について、定期的に、かつ必要に応じて、随時、内部監査を行い、経営トップに報告すること。
- 六 経営トップ等に対し、輸送の安全の確保に関し、必要な改善に関する意見を述べる等必要な改善の措置を講じること。
- 七 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者を統括管理すること。
- 八 整備管理が適正に行われるよう、整備管理者を統括管理すること。
- 九 輸送の安全を確保するため、社員に対して必要な教育又は研修を行うこと。
- 十 その他の輸送の安全の確保に関する統括管理を行うこと。

第四章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

(輸送の安全に関する重点施策の実施)

第十一条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、輸送の安全に関する目標を達成すべく、輸送の安全に関する計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を着実に実施する。

(輸送の安全に関する情報の共有及び伝達)

第十二条 経営トップと現場や運行管理者と運転者等との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が適時適切に社内において伝達され、共有されるように努める。また、安全性を損なうような事態を発見した場合には、看過したり、隠蔽したりせず、直ちに関係者に伝え、適切な対処策を講じる。

(事故、災害等に関する報告連絡体制)

第十三条 事故、災害等が発生した場合における当該事故、災害等に関する報告連絡体制は別に定めるところによる。

2 事故、災害等に関する報告が、安全統括管理者、経営トップ又は社内の必要な部局等に速やかに伝達されるように努める。

- 3 安全統括管理者は、社内において報告連絡体制の周知を図るとともに、第一項の報告連絡体制が十分に機能し、事故、災害等が発生した後の対応が円滑に進むよう必要な指示等を行う。
- 4 自動車事故報告規則（昭和二十六年運輸省令第百四号）に定める事故、災害等があった場合は、報告規則の規定に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。

（輸送の安全に関する教育及び研修）

第十四条 第五条の輸送の安全に関する目標を達成するため、必要となる人材育成のための教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、着実に実施する。

（輸送の安全に関する内部監査）

第十五条 安全統括管理者は、自ら又は安全統括管理者が指名する者を実施責任者として、安全マネジメントの実施状況等を点検するため、少なくとも一年に一回以上、適切な時期を定めて輸送の安全に関する内部監査を実施する。

また、重大な事故、災害等が発生した場合又は同種の事故、災害等が繰り返し発生した場合その他特に必要と認められる場合には、緊急に輸送の安全に関する内部監査を実施する。

- 2 安全統括管理者は、前項の内部監査が終了した場合はその結果を、改善すべき事項が認められた場合はその内容を、速やかに、経営トップに報告するとともに、輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は予防措置を講じる。

（輸送の安全に関する業務の改善）

第十六条 安全統括管理者から事故、災害等に関する報告又は前条の内部監査の結果や改善すべき事項の報告があった場合若しくは輸送の安全の確保のために必要と認める場合には、輸送の安全の確保のために必要な改善に関する方策を検討し、是正措置又は予防措置を講じる。

- 2 悪質な法令違反等により重大事故を起こした場合は、安全対策全般又は必要な事項において現在よりも更に高度の安全の確保のための措置を講じる。

（情報の公開）

第十七条 輸送の安全に関する基本的な方針、輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況、自動車事故報告規則第二条に規定する事故に関する統計、安全管理規程、輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置、輸送の安全に係る情報の伝達体制及びその他の組織体制、輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況、輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置、安全統括管理者に係る情報について、毎事業度の経過後百日以内に外部に対し公表する。

- 2 事故発生後における再発防止策等、行政処分後に輸送の安全の確保のために講じた改善状況について国土交通省に報告した場合には、速やかに外部に対し公表する。

(輸送の安全に関する記録の管理等)

第十八条 本規程は、業務の実態に応じ、定期的に及び適時適切に見直しを行う。

- 2 輸送の安全に関する事業運営上の方針の作成に当たっての会議の議事録、報告連絡体制、事故、災害等の報告、安全統括管理者の指示、内部監査の結果、経営トップに報告した是正措置又は予防措置等を記録し、これを適切に保存する。
- 3 前項に掲げる情報その他の輸送の安全に関する情報に関する記録及び保存の方法は別に定める。

平成25年10月31日

東北運輸局長 殿

住 秋田県湯沢市小野字東塚95番地  
氏名又は名称タカカツ自動車工業株式会社  
代表者名代表取締役 高橋勝太郎

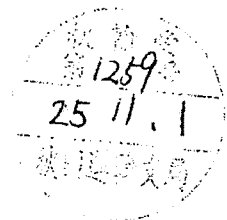


安全統括管理者選任（~~解任~~）届出書

このたび、安全統括管理者を選任（~~解任~~）したので、道路運送法第22条の2第5項及び旅客自動車運送事業運輸規則第47条の6の規定に基づいて下記のとおり届け出いたします。

記

- 1 氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者氏名  
タカカツ自動車工業株式会社  
代表取締役 高橋勝太郎  
秋田県湯沢市小野字東塚95-1
- 2 選任（~~解任~~）した安全統括管理者の氏名及び生年月日  
高橋 勝太郎  
昭和17年3月10日
- 3 選任（~~解任~~）した年月日  
平成25年10月10日  
(解任の場合)
- 4 解任した理由



添付書類 選任した安全統括管理者が事業運営上の重要な決定に参画する管理的地位にあること及び旅客自動車運送事業運輸規則第47条の5に規定する要件を備えることを証する書類



次の者は当社の社員であり、事業運営上の重要な決定に参画する管理的地位にあり、かつ、旅客自動車運送事業運輸規則第47条の5の要件を備える者であることを証します。

住所

氏名又は名称

代表者名

秋田県湯沢市小野字東塚

タカカツ自動車工業株式会社

代表取締役 高橋勝太郎

選任した安全統括管理者：高橋 勝太郎

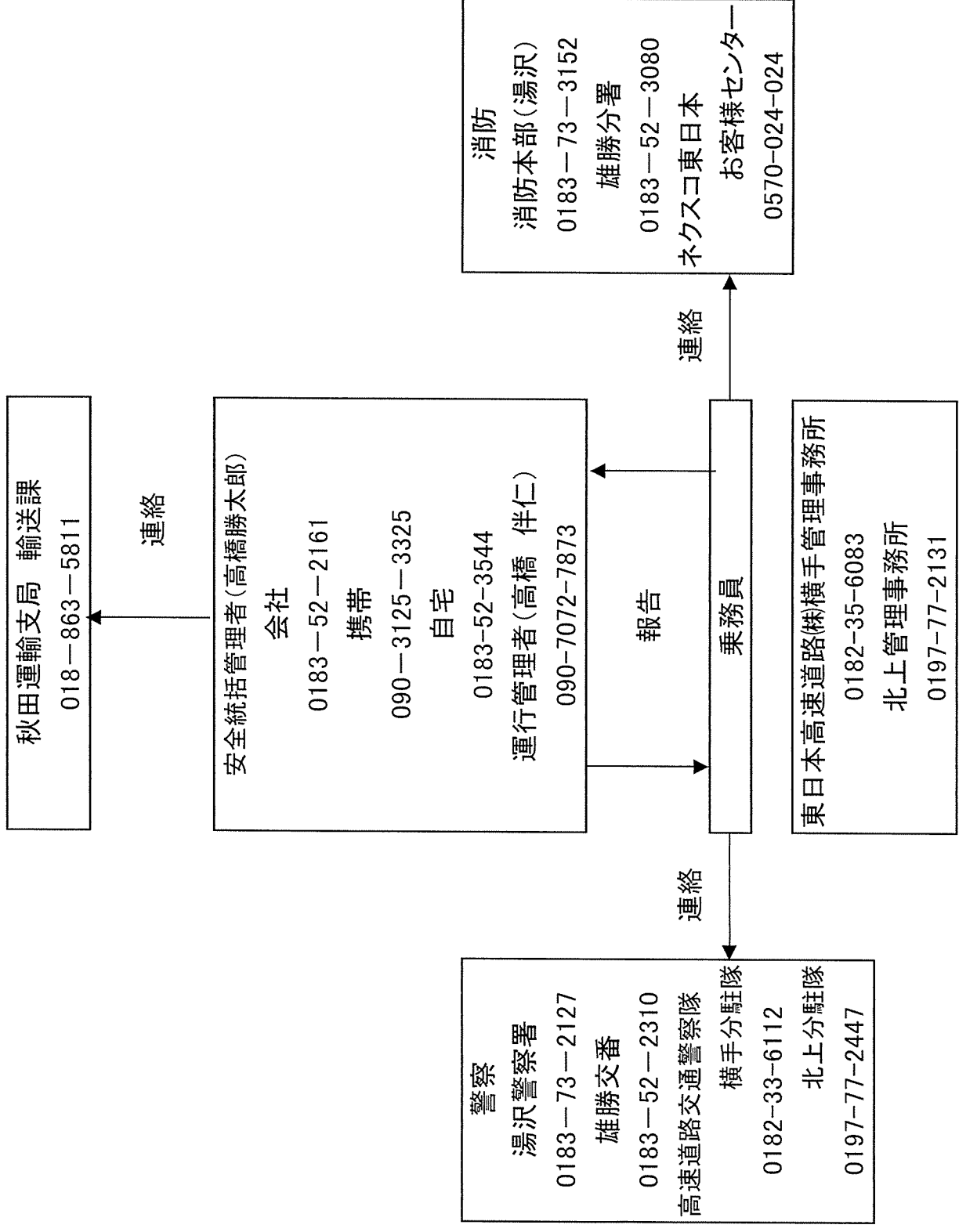
社内での役職：代表取締役社長

安全統括管理者に選任した高橋 勝太郎は、以下の理由により上記と同等以上の能力を有する者です。

(理由)

事業参入が平成23年9月からのものであり、社員で管理的地位にあり、かつ、旅客自動車運送事業運輸規則第47条の5の要件を備えるという条項にあてはまる者に当てはまらない為、代表取締役を選任。

# 重大事故・事件の速報系統表

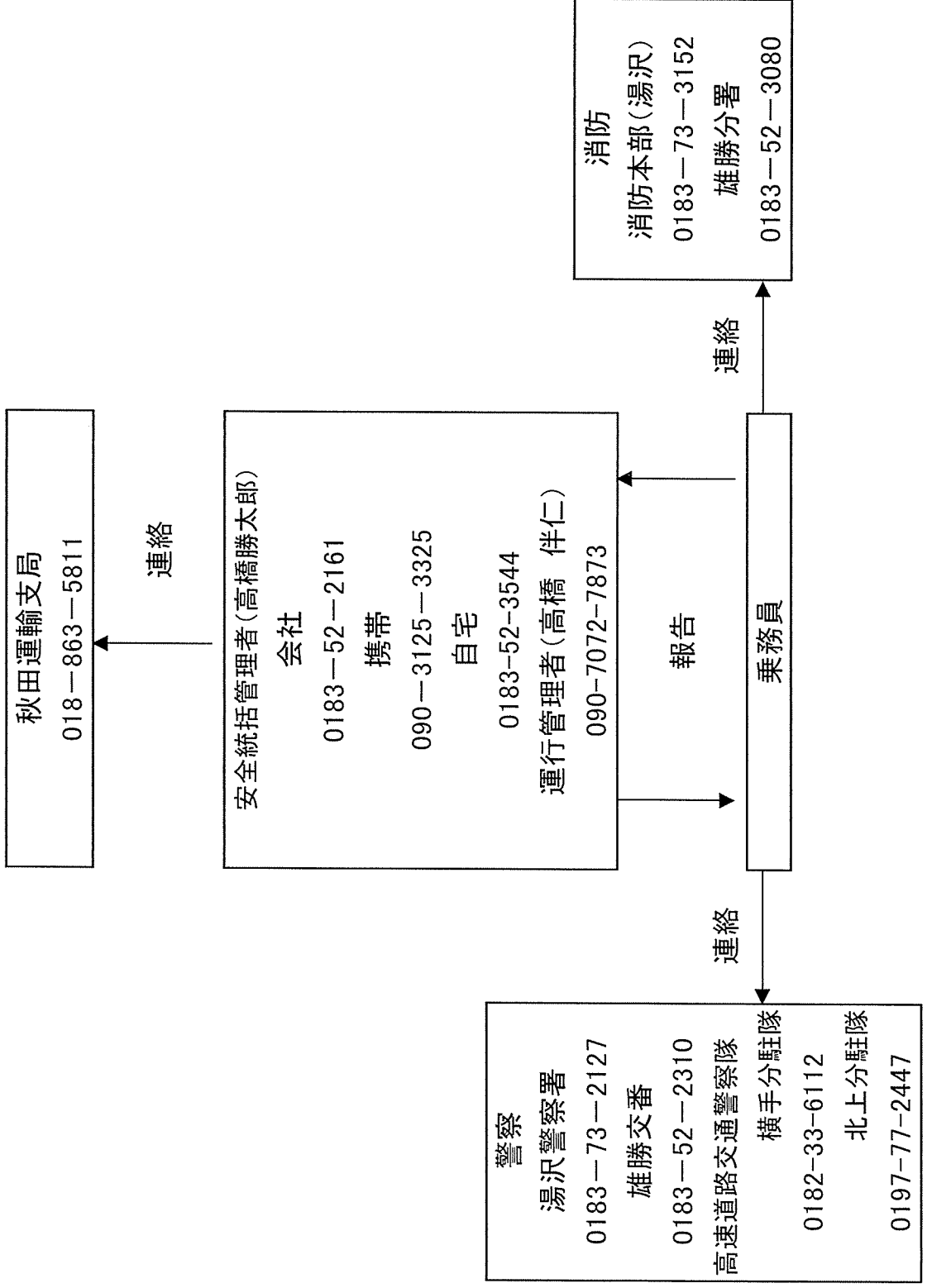


事故状況の報告内容

- ① 事故の種類
- ② 発生年月日
- ③ 発生場所
- ④ 車輛番号
- ⑤ 乗務員氏名
- ⑥ 事故状況

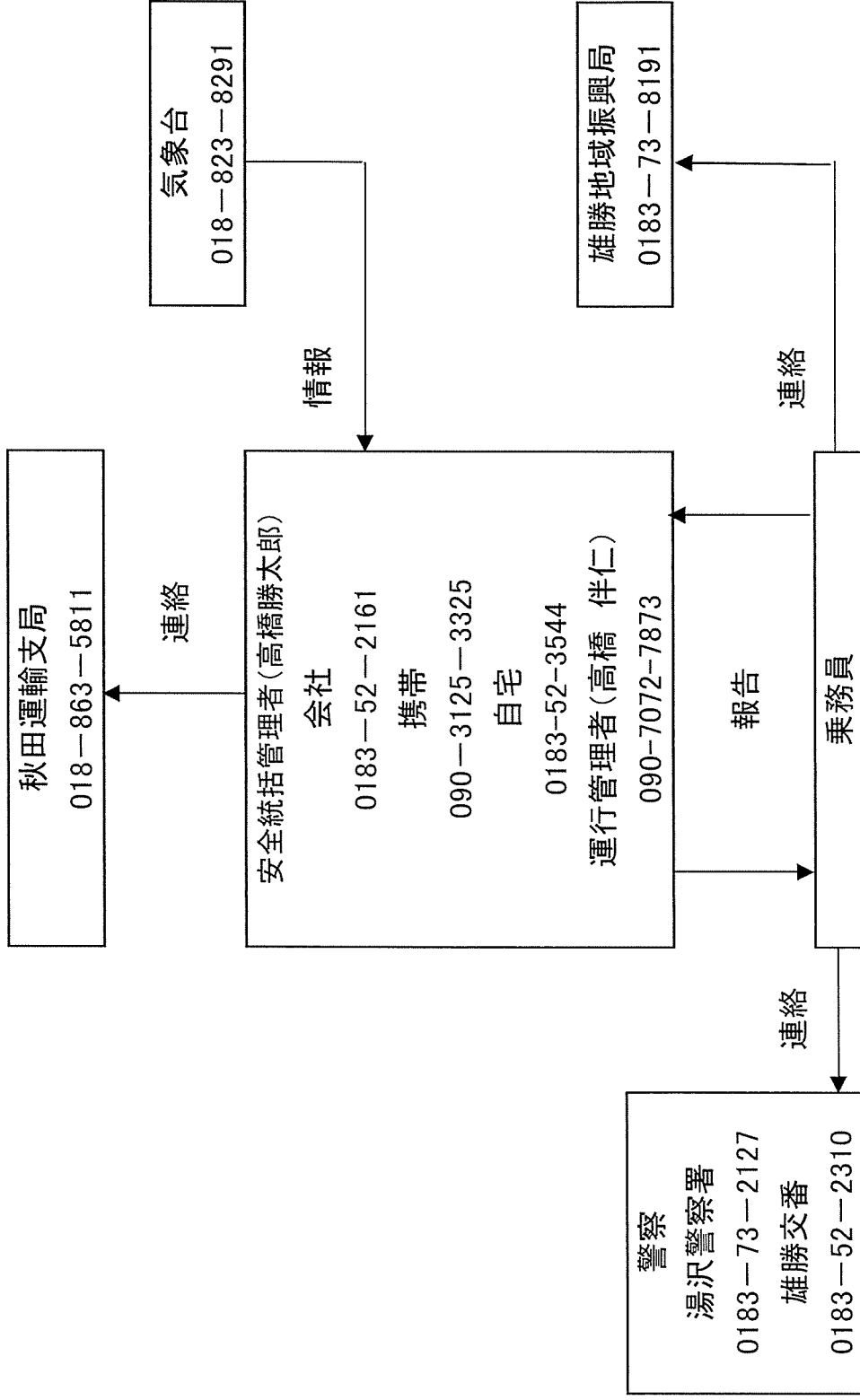
# テロ発生時の通報・連絡系統表

平成29年12月 1日

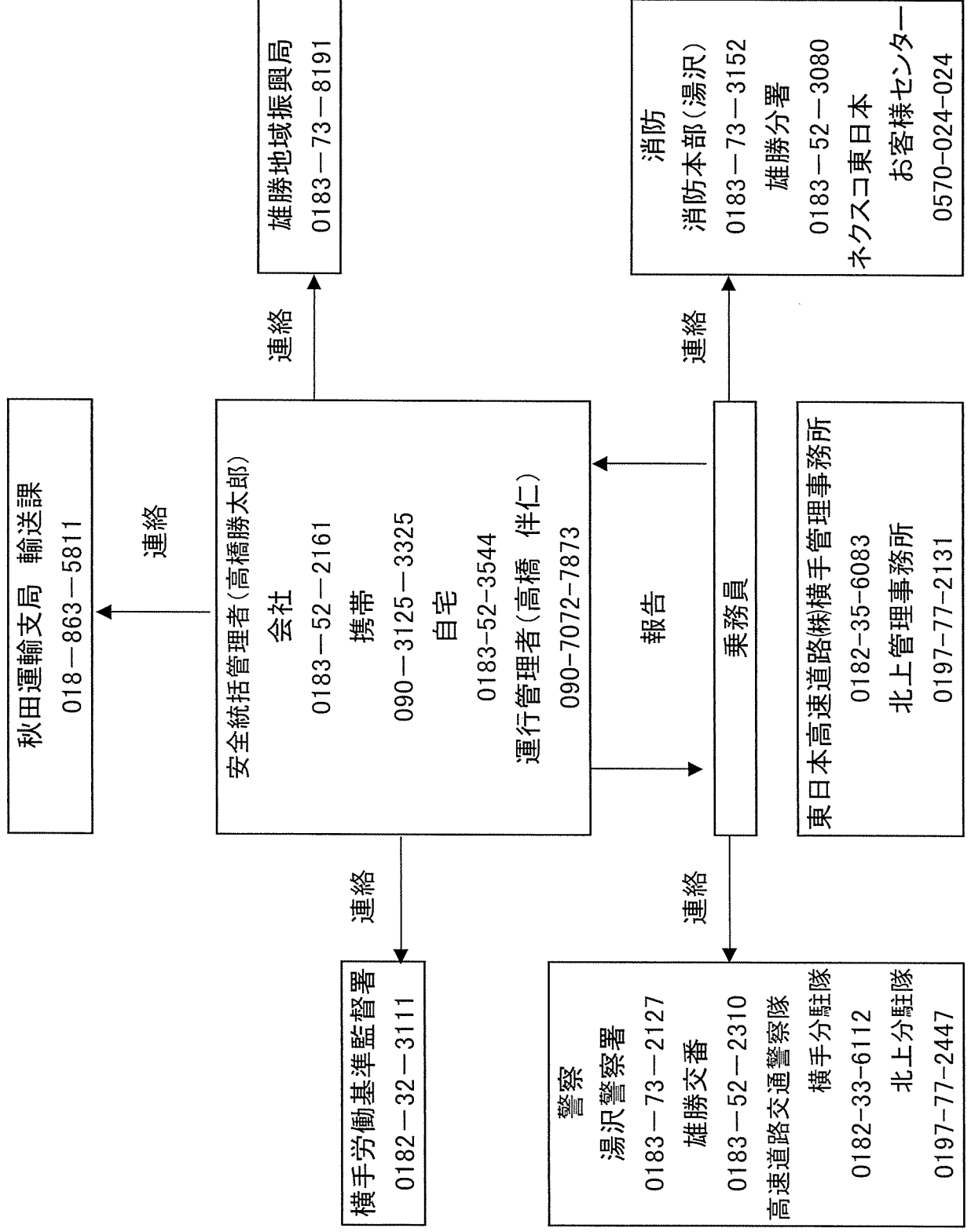


# 異常気象時の速報系統表

平成29年12月 1日

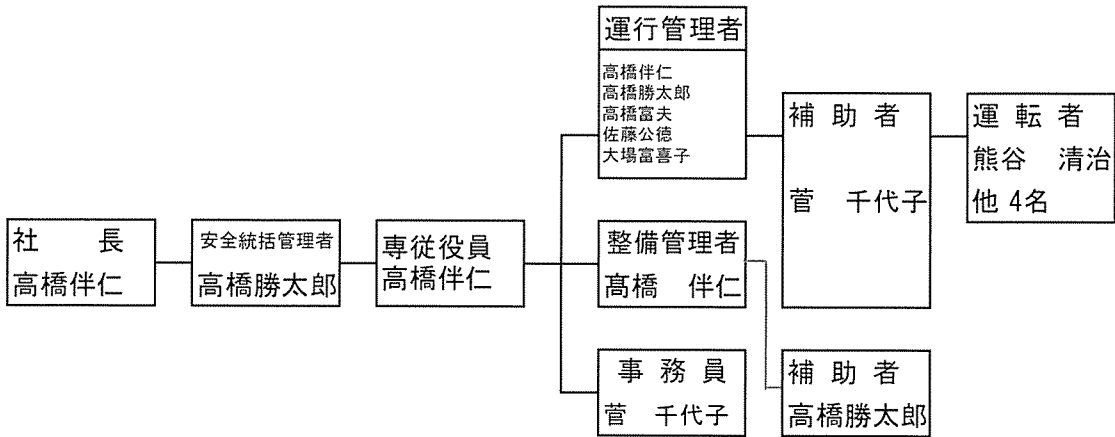


# 非常災害時の速報系統表



# 一般貸切旅客自動車運送事業の管理運営体制組織図

## 1. 指揮命令系統図



## 2. 運行管理者確保状況

- 確保人数 5名      ○ 確保予定人数 0名
- 配車車両数 6両

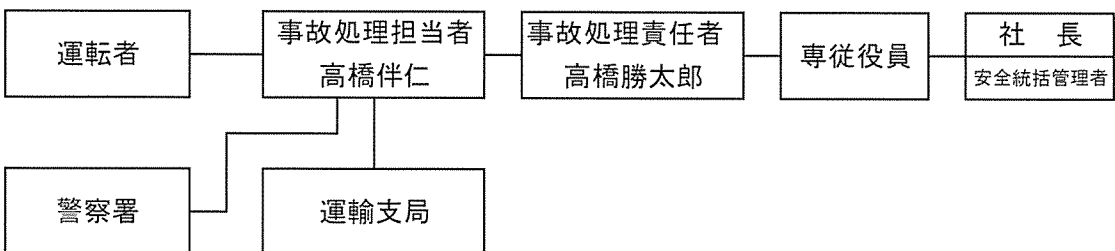
## 3. 点呼実施体制

- 点呼担当者（氏名及び役職）  
高橋伴仁 取締役 高橋勝太郎 取締役 菅千代子 取締役  
高橋富夫 運転士 佐藤公德 運転士 大場富喜子 営業
- 点呼実施場所  
本社営業所事務室
- 営業所と車庫の連絡方法  
携帯電話

## 4. 事故防止についての教育指導体制

- 教育担当者（氏名及び役職）  
・高橋勝太郎 取締役 ・高橋伴仁 取締役
- 教育指導内容  
年間教育計画表に準ずる

## 5. 事故処理連絡体制



6. 整備管理者確保状況

- 確保人数 1名
- 確保予定人数 0名

※一定の要件を満たすグループ企業に整備管理者を外部委託する場合

- 委託先の承認の有無
- 整備責任者の確保状況（自企業の場合）
- 整備管理者との連絡方法
- 兼務する職務内容

7. 運行管理者・整備管理者名簿

役職名	氏名	資格要件（資格証番号等）
取締役（運行管理者）	高橋伴仁	東秋旅客 第395号
取締役（運行管理者）	高橋勝太郎	東秋旅客 第427号
運行管理者	高橋富夫	東秋旅客 第540号
運行管理者	佐藤 公德	東秋旅客 第435号
運行管理者	大場 富喜子	東秋旅客 第720号
整備管理者	高橋 伴仁	東北二ち 第6967号

※一定の要件を満たすグループ企業に整備管理者を外部委託している事業者は、自企業の所属職員から選任する整備責任者も記入すること。

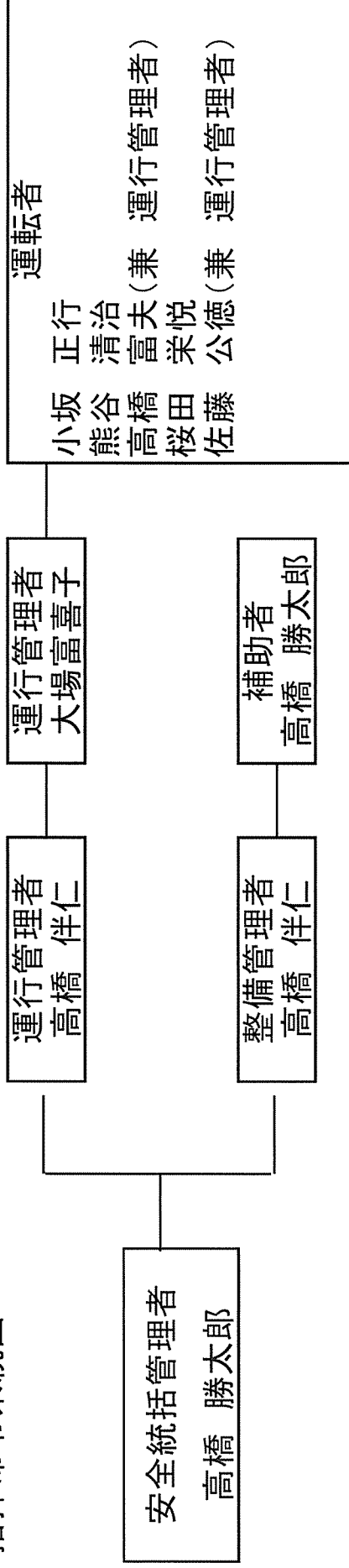
8. 苦情処理

- 苦情処理責任者氏名  
高橋勝太郎
- 苦情処理担当者氏名  
高橋伴仁

一般貸切旅客自動車運送事業の管理運営体制組織図

令和3年4月11日付

指揮命令系統図



・点呼等実施体制

- 点呼担当者 (氏名及び役職)  
高橋 伴仁 (運行管理責任者)
- 高橋 勝太郎 (運行管理者)
- 高橋 富夫 (運行管理者)
- 菅 千代子 (補助者)
- 大場 富喜子 (運行管理者)
- 佐藤 公徳 (運行管理者)

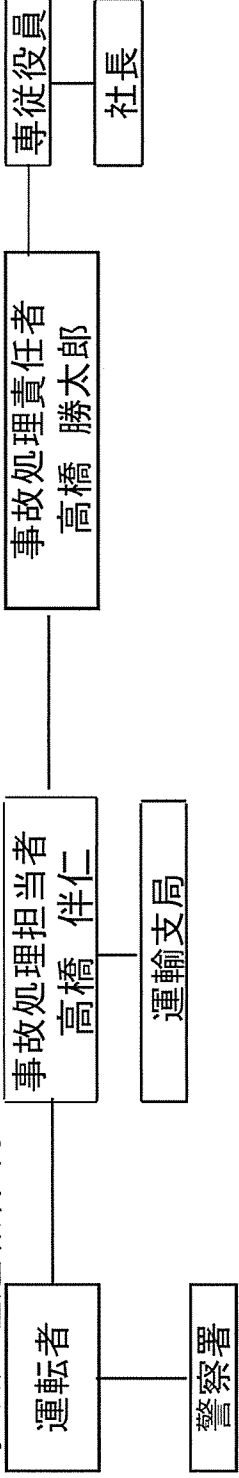
・点呼実施場所

- 本社営業所事務室
- ・営業所と車庫の連絡方法  
携帯電話

・事故防止等に関する指導教育体制  
教育担当者

- 高橋 勝太郎・高橋 伴仁
- 教育指導内容  
別紙年間教育表のとおり

事故処理連絡体制





## 事業用自動車の車両情報

- ① 秋田200あ158  
小型 29人乗り 平成23年式
- ② 秋田200か1372  
中型 36人乗り 平成30年式
- ③ 秋田200か1121  
中型 29人乗り 平成27年式
- ④ 秋田200か1253  
中型 36人乗り 平成29年式
- ⑤ 秋田200か1438  
大型 55人乗り 令和01年式
- ⑥ 秋田200か1022  
大型 55人乗り 平成25年式